

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗೌಡ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕರ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ವಿದ್ಯಾ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಏಷು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬರು ಉಪಾಧ್ಯಾಯರು ಇರಬೇಕು? ಆ ಒಂದು ನಿಯಮಾವಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ ನಮ್ಮ ಕಲ್ಬುರ್ಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೇಗೆ ?

† **ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪಾರ್ಗ.**—ನಮ್ಮ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ 40 ಹುಡುಗರಿಗೆ ಒಬ್ಬರು ಶಿಕ್ಷಕರು ಇರಬೇಕು. ಆದರೆ ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 34 ಸ್ಥಾನ ಉಳಿದು, 354 ವೇತನಿಯನ್ನು ಫರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಟೀಚರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಆಪ್ತವನಲ್ ಫೋರ್ಸ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಇದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದು ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ಒಂದಕ್ಕೆ 40ರ ಪ್ರಕಾರ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗೌಡ.—ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆ ಪ್ರಕಾರ 300ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಶಿಕ್ಷಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅಲ್ಲಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಅಷ್ಟು ಮಂದಿಯನ್ನೂ ಕಲ್ಬುರ್ಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪಾರ್ಗ.—ಹೈಯರ್ ಸೆಕೆಂಡರಿ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕರ ಕೊರತೆ ಇಲ್ಲ; ಪ್ರೈಮರಿ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ 200 ಫೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಟೈಮ್ ಮುಗಿದ ಕೂಡಲೇ ಮುಂದಿನ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Improvement of B. T. S.

81. **SRI T. R. SHAMANNA (Fort)**—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) the steps taken to improve the Bangalore Transport Service as per the assurance given by the Minister for Transport on the floor of the Assembly;

(b) whether it has come to the notice of the Government that the road accidents by B. T. S. and other buses are on the increase if so, the steps taken to minimise these accidents;

(c) the steps taken to provide the required number of Shelters for use by the travelling public particularly in the newly altered routes?

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism)—.

(a) With a view to reducing the congestion in City Services, 89 schedules have been increased during the period 19th November 1975 to 9th July 1976, to cope up with the increased traffic activity.

(b) As far as B. T. S. is concerned, the Drivers are being subjected to refresher courses in safety measures and driving habits besides taking rigid action against the errants.

(c) Construction of Passenger shelters in Bangalore is taken up on a phased programme depending upon the availability of funds. Welfare Associations and business firms have also come forward to construct shelters.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಸಾನು ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ತಾವು ಇದೇ ರೀತಿಯ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಫುಟ್ ಬೋರ್ಡಿನ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಸಿಟಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್, ಮೆಜ್ಜಿಕ್ ಮುಂತಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಗಂಟೆ ಗಟ್ಟಲೆ ಕ್ಯೂ ನಿಲ್ಲುವುದು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜ; ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

† SRI M. MOHAMMED ALI.—Government is aware about the increasing need of transport in Bangalore City, and as the hon'ble Member is aware, on the recommendation of the Government, the Government of India has been pleased to sanction a loan of one crore and 66 buses have been added to the fleet of the B.T.S.; this year also, a similar proposal has been made and in the meanwhile the number of trips as on 19th November 1975 till 10th September 1976 has been increased from 421 to 501. This has resulted in the addition of 1706 trips accounting for an additional 18 228 Kms. providing accommodation for about a lakh of passengers per day.

The Corporation has been asked to increase the fleet in the Bangalore City at the rate of 15 percent annually, not at the rate of 10% as was being done earlier.

1-30 P. M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಬೃಹದಾಕಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ, ಅನೇಕ ಹೊಸ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್ಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸೌಕರ್ಯ ದೊರಕಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೊಸ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್ಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಏರ್ಪಾಟು ಮಾಡುವುದು ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—Yes Sir. If you give particulars I will direct the Corporation to make immediate arrangements.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಸರ್ವಿಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಮತ್ತು ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಮಧ್ಯೆ ಅನೇಕ ದೂರುಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡದ್ದನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—So far as I am concerned, this is a very good proposal. I would certainly like to have a meeting during this session itself. I will extend invitation to all the members from Bangalore City.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ.—ಬಸ್ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಈಗಲೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗದೇ ಇರುವ ಹಾಗೆ ತಾವು ಯಾವ ತರಹ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತು ಯಾವ ತರಹ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—Compared to last year, this year the number is reduced and in the meanwhile the K. S. R. T. C. has been requested to give refresher course to the Drivers and they have been directed not to overtake another bus in the City. The Transport

Commissioner has been requested to amend the rules. If in any case the Driver is responsible for fatal accident on account of his negligence and rash driving, in no case the licence should be renewed. Perhaps this may have a deterrent effect on them because they will lose their living by losing their driving licence.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ಬಸ್ ರೂಟುಗಳನ್ನು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಒಡೆದು ಹಾಕಿ ಹೊಸ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದು ನಿಧಾನವಾಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅಸೌಕರ್ಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಒಡೆದು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಪೋರ್ಟ್‌ಲಾಂಡ್ ಹಾಕಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಕೊಡ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರ್ ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಳೆ ಮತ್ತು ಬಿಸಿಲಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಸಿಕ್ಕುವ ಹಾಗೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—So far as the transport is concerned it is not a subject which can become stagnant. The construction of new shelters in new localities will always be there and they are bound to come up. This year the Corporation has constructed about 20 shelters and again they have got a programme for constructing 20 shelters. I will direct them to construct new shelters in the new localities and in new routes that have come up for operation.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯ್ಡು.—ಸ್ವಾಮಿ ಪೀಕ್ ಅವರ ಬೆಳ್ಳಿ ಹುಟ್ಟಿಯಿಂದ ೧೧ ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಸಾಯಂಕಾಲ ೫ರಿಂದ ೬ ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳ ಹೆಚ್ಚು ರಷ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇವೆ ರಷ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುತ್ತದೆ ಸ್ಥೂಲ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹೋಗುವ ಮಕ್ಕಳು ಬಹಳ ದೂರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಿನಿಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಟು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಕಾನ್ಸ್ಟೆಂಟಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ೨ದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಸ್ಥೂಲಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮಿನಿಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—We are giving concession to the students. The suggestion for operation of a mini bus has got to be examined because the cost of operation of the bus service in the City has increased and this proposal may become uneconomical. Therefore, this suggestion has to be examined in greater detail.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ೧೦-೧೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದನ್ನು ಒಡೆದು ಹಾಕಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪೋರ್ಟ್‌ಲಾಂಡ್ ಟೈಪ್ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಬೇರೆ ಕಡೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾಕಬಹುದು. ಹಾಗೆ ಹಾಕಿದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಈಗ ಗುಡಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಗಾಂಧಿಬಜಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ೬ ಕಡೆ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಒಡೆದು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪೋರ್ಟ್‌ಲಾಂಡ್ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಒಡೆದು ಹಾಕಿದ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

SRI M. MOHAMMED ALI.—Perhaps on account of expansion of road or something else, they may be compelled to dismantle them, otherwise they will not do it. It is a suggestion and it will be considered.